**בית משפט השלום לתעבורה ב\_\_\_\_\_\_\_**  
ב"ש \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / 20\_\_

**בפני כבוד השופט/ת: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**המבקש:**  
פלוני \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ת.ז. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)  
ע"י ב"כ, עו"ד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מרח' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, טל': \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**נגד**

**המשיבה:**  
משטרת ישראל / אגף התנועה

**בקשה לביטול פסילה מנהלית לפי סעיף 50 לפקודת התעבורה [נוסח חדש]**

**לכבוד בית המשפט הנכבד,**

המבקש מתכבד להגיש בזאת בקשה דחופה לביטול החלטת קצין משטרה מיום \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, אשר הורה על פסילתו המנהלית של רישיון הנהיגה של המבקש למשך 30 ימים לפי סעיף 47 לפקודת התעבורה [נוסח חדש], וזאת מהנימוקים שלהלן:

**רקע עובדתי**

1. ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, בשעה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, המבקש נהג ברכב מסוג \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מספר רישוי \_\_**, ברחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ב\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**.
2. המבקש נעצר לבדיקה על ידי שוטר תנועה אשר טען כי המבקש ביצע עבירה של \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (למשל: נהיגה במהירות מופרזת, נהיגה בקלות ראש, אי ציות לרמזור, וכו').
3. לא נגרם נזק לגוף או לרכוש, לא היה מעורב צד שלישי באירוע, והמבקש שיתף פעולה באופן מלא עם השוטר בשטח, לרבות הצגת רישיון, ביטוח ורישיון רכב תקפים.
4. בהמשך, הוזמן המבקש לשימוע בפני קצין משטרה, אשר במסגרתו הוחלט לפסול את רישיון הנהיגה של המבקש למשך 30 ימים.

**טיעונים משפטיים**

1. סעיף 47(ה) לפקודת התעבורה קובע כי יש לבחון את נסיבות המקרה תוך שימת דגש על מסוכנות הנהג לביטחון הציבור – תנאי שלא מתקיים בענייננו.
2. ההחלטה לפסול את רישיון המבקש אינה עומדת באמות המידה שנקבעו בפסיקה הפסולה, בין היתר:
   * **ע"פ 2656/01 מדינת ישראל נ' אהרון** – שם נקבע כי יש לבחון האם קיימת עילה ממשית לקיומה של מסוכנות.
   * **בש"פ 5379/01 מדינת ישראל נ' ביטון** – שם הובהר כי יש לנקוט בצעד זהיר ומידתי בעת הפעלת פסילה מנהלית, בהיותה סנקציה קשה ומרחיקת לכת.
3. לא ניתן למבקש יומו כראוי בשימוע: ההליך התקיים בחופזה, ללא ייעוץ משפטי וללא פרוטוקול, תוך פגיעה בזכויותיו להליך הוגן ולשימוע אפקטיבי.
4. המבקש הוא נהג זהיר, בעל ותק של \_\_\_\_ שנים, ללא עבר תעבורתי מכביד (ולעיתים אף ללא עבר תעבורתי כלל), המפרנס היחיד בביתו, ונהיגתו נדרשת לצורך עבודתו והסעת בני משפחתו, ובפרט (יש לפרט אם מדובר בנסיבות מיוחדות – חולה, ילד עם צרכים מיוחדים, צורך בניידות לצרכי עבודה ועוד).

**נסיבות אישיות ראויות לשיקול**

1. המבקש עובד כ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (למשל: נהג שליחויות, סוכן שטח, עוזר סיעודי), ורישיון הנהיגה הוא כלי עבודה הכרחי למחייתו.
2. השארת צו הפסילה בתוקף תגרום לפגיעה קשה ובלתי מידתית בפרנסתו, וזאת עוד טרם הוכחה חובת אשמה.

**סיכום ובקשה**

1. בנסיבות אלו, משאין מדובר במסוכנות ממשית, בהעדר עבר תעבורתי מכביד, משלא נגרם נזק, ובשים לב לפגיעה הקשה שתיגרם למבקש, מתבקש בית המשפט הנכבד להורות על ביטול צו הפסילה המנהלית.
2. לחלופין – מבוקש להמיר את הפסילה באמצעי אחר, כגון התחייבות עצמית או קביעת תנאים מגבילים, על מנת לאזן בין אינטרס הציבור לזכויותיו של המבקש.

**מצורפים:**

* תצהיר המבקש
* צילום הודעת הפסילה המנהלית
* רישיון נהיגה
* מסמכים תומכים (תלושי שכר, מכתבי מעסיקים, חוות דעת רפואית במידת הצורך)

בכבוד רב,

עו"ד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
ב"כ המבקש

**תצהיר תומך לבקשה לביטול פסילה מנהלית**

אני הח"מ,  
**פלוני**, ת.ז. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר אמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזה כדלקמן:

1. אני הח"מ, בן ***, נשוי ואב ל*** ילדים, מתגורר ב\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ועובד כ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (יש לפרט עיסוק מדויק, רצוי עם ותק).
2. אני מחזיק ברישיון נהיגה בתוקף מאז שנת \_\_\_\_\_\_, ואני נוהג באופן יומיומי למטרות עבודה ולצורכי משפחתי.
3. ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נעצרתי לבדיקה ע"י שוטר תנועה בעת שנהגתי ברכב מסוג \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מספר רישוי \_\_**, ברחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ב**. השוטר ייחס לי עבירה של \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (למשל: נהיגה במהירות מופרזת של \_\_\_ קמ"ש במקום בו המהירות המרבית המותרת היא \_\_\_ קמ"ש).
4. ברצוני להבהיר כי לא הייתה לי כל כוונה לעבור על החוק. מדובר בנסיבות חריגות ובלתי שגרתיות, וככל שבוצעה עבירה – היא נעשתה בתום לב, ללא כל כוונה פלילית, ותוך שמירה על זהירות וערנות מלאה ליתר משתמשי הדרך.
5. במהלך כל ההליך מול השוטר ובשימוע שנערך לי – שיתפתי פעולה באופן מלא, הפגנתי יחס מכבד, ולא התנגדתי לבדיקה או להליך כלשהו.
6. אני נוהג מדי יום לצורכי עבודתי, אשר מתבצעת ברובה בדרכים (לפרט – נהג שליחויות, סוכן שטח, טכנאי שטח, עורך פגישות מחוץ למשרד וכו'), וללא רישיון הנהיגה לא אוכל לפרנס את משפחתי בכבוד.
7. יתרה מכך, אני משמש כהורה מסיע יחיד לבני משפחתי, לרבות הסעת ילדי הקטנים לגני הילדים ולמוסדות חינוך. השבתת הרישיון גורמת למצוקה תפקודית של ממש.
8. עד למקרה זה, אני מקפיד לנהוג כחוק, לא נרשמו לחובתי תאונות או עבירות חמורות, ורישום התעבורה שלי נקי או כמעט נקי (לצרף אם אפשר צילום רישיון נהיגה / דוח מצב נקודות).
9. משכך, אבקש בכבוד מבית המשפט הנכבד להיעתר לבקשתי לביטול צו הפסילה המנהלית, או לחילופין – להקל עמי ולהמיר את הפסילה באמצעים מגבילים פחות, שיאפשרו לי להמשיך ולפרנס בכבוד את משפחתי.

**ולראיה באתי על החתום:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (שם מלא + חתימה)

הצהרה זו נחתמה בפניי היום, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהמוצהר/ת הזדהה בפניי באמצעות תעודת זהות מס' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ והוזהר כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן.

עו"ד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
חותמת וחתימה