



משטרת ישראל
נוהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

			נוהלי את"ן
מספר: 02.231.24	תת-פרק: תעבורה	פרק: תנועה	
שם: מדיניות רישום דוחות אזהרה			תאריך פרסום: 28/03/2023
			תאריך תחילה: 28/03/2023
			תאריך ביטול:
			נוסח: 2

תוכן עניינים

1. כללי
2. מטרת הנוהל
3. בסיס חוקי לרישום דו"ח אזהרה
4. השיטה
5. בקורות
- נספחים

1. כללי

- א. המשטרה, כחלק ממערך ארגוני לאומי הנלחם בנגע תאונות הדרכים, מופקדת על הסדר בדרכים הציבוריות, ובכל מקום שיש לציבור גישה אליו, פועלת לאכיפת החוק פקודת התעבורה והתקנות, והבאת עבריינים לדין.
- ב. מערך התנועה במשטרת ישראל פועל להגשמתן של מטרות העל האלו:
- (1) הגברת הציות לחוקי התנועה.
 - (2) צמצום תאונות הדרכים והנפגעים.
 - (3) שיפור איכות החיים של המשתמשים בדרך על ידי הזרמת התנועה והשירות לאזרח.
- ג. פעילות המשטרה מכוונת לבולטות, נוכחות ואכיפה.
- ד. העלאת רמת הציות לחוקי התנועה היא פועל יוצא של הזדהות משתמש הדרך עם הצורך בציות לחוקי התנועה. העלאת רמת הציות יכול שתושג בדרך של אכיפה - רישום דוחות הגורר ענישה, או בדרך של מתן אזהרה שאין לצידה עונש.

2. מטרות הנוהל

קביעת מדיניות וקריטריונים לרישום דו"ח אזהרה.

3. בסיס חוקי לרישום דו"ח אזהרה

- א. סעיף 5 לפקודת המשטרה
- סעיף 5 קובע כי אחד מתפקידי השוטר הוא "ליתן דעתו על העבירות הנעברות בדרך, בכביש, ברחוב, במעבר או במקומות ציבוריים" (סעיף 5 (3)).
- ב. סעיף 228 (ב) לחוק סדר הדין הפלילי (נוסח משולב), תשמ"ב 1982
- סעיף 228 קובע כי אם יש לשוטר יסוד להניח שאדם עבר עבירה של ברירת משפט, רשאי הוא למסור לו הודעת תשלום קנס (עבירות אלה הוגדרו כעבירות מסוג ברירת משפט, כאשר הברירה היא לשלם את הקנס, או לבקש להישפט תוך המועד הנקוב בסעיף 229 לחוק זה).

4. השיטה

- א. שוטר שהבחין בביצוע עבירה, רשאי להפעיל שיקול דעת אם לרשום למבצע העבירה: נהג, נוסע או הולך רגל (להלן: "נהג") דו"ח מסוג ברירת משפט (להלן: "ב"מ"), דו"ח מסוג הזמנה לדין, דו"ח אזהרה או להסתפק באזהרה בעל פה.
- ב. האפשרות לרשום לנהג/משתמש דרך דו"ח אזהרה קיימת בעבירות מסוג ברירות משפט (ב"מ) בלבד ועל פי החלוקה המפורטת להלן:
- (1) בעבירות מסוימות מסוג ב"מ המנויות בנספח א' - אין אפשרות לרשום דו"ח אזהרה כלל.
 - (2) בעבירות המנויות בנספח ב' - ניתן לרשום דו"ח אזהרה רק לבעלי ותק נהיגה של 10 שנים ומעלה שעברם התעבורתי ב-10 השנים שקדמו לביצוע העבירה 'נקי'. נהג שעברו נקי הוא מי שאין בעברו הרשעות תעבורה כלל, כולל העדר אזהרות קודמות או סגירת דו"חות בשל חוסר ראיות, או בעילה של "נסיבות העניין אינן מצדיקות העמדה לדין".

- 3) בגין יתר העבירות מסוג ב"מ - שאין נכנסות לאחת הקטגוריות המנויות בסעיפים קטנים 1 ו 2) לעיל - ניתן לרשום דו"ח אזהרה לכל נהג שהוא בעל ותק נהיגה של 5 שנים לפחות, והנהג נעדר הרשעות קודמות ב- 3 השנים שקדמו לביצוע העבירה (העדר הרשעות- ראה בסעיף 2) לעיל).

יודגש:

בעל ותק נהיגה של 5 שנים לפחות וללא הרשעות או דוחות אזהרה ב- 3 השנים שקדמו לביצוע העבירה הנוכחית, יוגדר במערכת כ- "זכאי לאזהרה". בעל ותק נהיגה של 10 שנים לפחות וללא הרשעות או דוחות אזהרה ב-10 השנים שקדמו לביצוע העבירה הנוכחית, יוגדר במערכת כ- "זכאי לאזהרה מורחבת" כמפורט בנספח ב'.

ג. דגשים:

- 1) אין לרשום דו"ח מסוג אזהרה גם אם הנהג והעבירה עומדים בתבחינים דלעיל, אולם מידת ההפרעה או הסיכון שנגרמו בגין העבירה היו חמורים.
- 2) תנאי סף לרישום דו"ח מסוג אזהרה עפ"י הקריטריונים דלעיל, הוא הודאת הנהג בביצוע העבירה.
- 3) תנאי סף לרישום דו"ח מסוג אזהרה עפ"י הקריטריונים דלעיל, הוא כי לנהג רישיון נהיגה תקף במעמד רישום הדו"ח.
- 4) תנאי לרישום דו"ח מסוג אזהרה עפ"י הקריטריונים דלעיל, הוא קיומו של מפגש בין השוטר לנהג, כך שאין לרשום דו"ח אזהרה בהדבקת דו"ח בגין חנייה אסורה.
- 5) תנאי לרישום דו"ח מסוג אזהרה עפ"י הקריטריונים דלעיל, הוא היותו של הנהג בעל רישיון נהיגה ישראלי או רישיון נהיגה זר שהומר לרישיון נהיגה ישראלי.
- 6) משתמש דרך שאינו נהג, זכאי לאזהרה, אף אם אינו נושא רישיון נהיגה מכל סוג שהוא, או כאשר הוא נושא רישיון נהיגה, אף אם הרישיון אינו תקף (בכפוף לעמידה בקריטריונים המפורטים להלן).
- 7) קיים שיקול דעת לשוטר שלא לרשום דו"ח מסוג אזהרה, גם אם הנהג והעבירה עונים על כל התבחינים לעיל.
- 8) בטרם יירשם דו"ח אזהרה, מחויב השוטר לבדוק במערכות המשטרתיות, האם קיימת זכאות לרישום דוח אזהרה (יש לציין בנסיבות המקרה: "נבדק במערכות ועומד בקריטריונים").

ד. תהליך רישום דו"ח אזהרה

נעברה עבירה מסוג ברירת משפט לעיני השוטר, והשוטר סבור שיש מקום, לאור אופייה של העבירה והתנהגות הנהג, לשקול מתן דו"ח מסוג אזהרה יפעל באחת מהדרכים האלה:

- 1) שוטר הרושם דו"ח באמצעות מערכת "רישום דוחות" יפעל כך:
יזין את מספר תעודת הזהות של הנהג וסמל הסעיף של העבירה שנעברה, והמערכת תודיע אם הנהג זכאי לאזהרה אם לא - המערכת בודקת הן את סוג העבירה והן את ותק נהיגתו של הנהג ועברו, ומוסרת תוצאה שהיא אחת מהשתיים: 'זכאי' או 'לא זכאי'.
- 2) שוטר הרושם דו"ח ידני יפעל כך:

(א) יזין לאחת ממערכות המידע המשטריות את מספר תעודת הזהות של הנהג, ויקבל פלט: "זכאי לאזהרה מורחבת" או "זכאי לאזהרה".

(ב) לאחר מכן יודא השוטר (באמצעות חוברת החנ"א שברשותו) לאיזו קטגוריה שייכת העבירה שבוצעה - אם שייכת לקטגוריה של עבירות מסוג ב"מ שאין לתת בגינן אזהרה כלל, או שייכת לקטגוריה שמאפשרת מתן אזהרה רק למי שעברו נקי ב- 10 השנים האחרונות (העבירות שבנספח ב'), או לקטגוריה המקלה המאפשרת מתן אזהרה גם למי שהוא בעל ותק נהיגה של 5 שנים ועברו נקי ב-3 השנים האחרונות - רק אם קיימת התאמה בין 'סוג' זכאותו של הנהג לקטגוריית העבירה - ירשום דו"ח אזהרה.

(3) עמד המקרה בכל התבחינים דלעיל, והשוטר החליט לרשום דו"ח אזהרה - בטרם רישומו יסביר השוטר לנהג שהפעם הוחלט להסתפק בדו"ח אזהרה, אשר תירשם במאגרי המידע במשטרת ישראל, ולא ניתן יהיה לרשום לו דו"ח אזהרה נוסף, לפרק זמן של לפחות 3 שנים, אם ייתפס פעם נוספת בביצוע עבירה.

(4) בדו"ח עצמו, בנסיבות העבירה, יציין השוטר, בנוסף לכלל נסיבות האירוע, את הודאת הנהג.

5. בקרות

- א. ק' פיקוח מחוז/מ' ימת"א יערכו בקרות שוטפות לשוטרים האוכפים במחוז ובימת"אות באשר לרישום דוחות ע"פ הקריטריונים הקבועים בנוהל זה.
- ב. מחלקת התנועה תבצע בקרה, לכלל השוטרים האוכפים, בהתאם לתוכנית הבקרות השנתית של האגף באשר לרישום דוחות ע"פ הקריטריונים הקבועים בנוהל זה, העתק מהבקרה יועבר לעיון רמ"ד תעבורה.

נספח א' - רשימת העבירות מסוג ב"מ שבשל חומרתן, אין לרשום בגינן דו"ח אזהרה בשום

מקרה:

1. אי מתן זכות קדימה להולך רגל (7159);
2. עקיפת רכב לפני מעבר חצייה (6201);
3. עקיפת רכב שעצר לפני מעבר חצייה (6105);
4. עקיפת רכב שעצר לפני מפגש מסילת ברזל (6106);
5. נהיגת רכב שנשמט ממנו מטען (3827);
6. נהיגה ברכב לא תקין שהוחלט לאסור את השימוש בו (6055);
7. חניית נכה (5920, 7324, 7339, 7346);
8. הובלת מכולה ברכב שאין בו התקני חיבור סובב (5663);
9. עבירות מהירות בדרגת קנס של 1,500 ₪.

נספח ב' - זכאות ל"אזהרה מורחבת"

רשימת העבירות שבגינן ניתן לערוך כנגד נהגים דו"ח אזהרה, רק לנהג בעל ותק של 10 שנות נהיגה ועבר נקי מעבירות תנועה ב-10 השנים שקדמו לעבירה הנוכחית (נהג הזכאי לאזהרה מורחבת):

1. שימוש בטלפון נייד (ס"ס 7257+7140).
2. שליחה או קריאת מסרון (ס"ס 7141).
3. עקיפת רכב עוקף (ס"ס 2562).
4. הובלת מכולה ברכב שלא אושר להובלת מכולות או בניגוד לתנאי ההיתר (ס"ס 5664).
5. עקיפה מימין (ס"ס 2555).
6. סטייה מנתיב נסיעה תוך הפרעה לתנועה (ס"ס 5439).
7. עקיפת רכב עוקף ע"י אוטובוס, רכב מסחרי, רכב עבודה (ס"ס 6199).
8. חציית שטח הפרדה (ס"ס 5952).
9. נהיגה על אי תנועה (5512+7259).
10. הובלת מטען שגובהו עולה על 2.5 מ' ברכב שמשקלו המותר אינו עולה על 1,500 ק"ג (ס"ס 3847).
11. הובלת מטען שגובהו עולה על 3 מ' ברכב שמשקלו המותר מ- 1,501 ועד 3,500 ק"ג (ס"ס 3848).
12. הובלת מטען שגובהו עולה על 3.5 מ' ברכב שמשקלו המותר מ- 3,501 ועד 8,000 ק"ג (ס"ס 3849).
13. הובלת מטען שגובהו עולה על 4 מ' ברכב שמשקלו המותר מעל 8,000 ק"ג (ס"ס 3850).
14. המטען או מכסהו מגבילים את שדה הראייה (ס"ס 5637).
15. המטען או מכסהו מסתירים את לוחית הזיהוי (ס"ס 5641).
16. מטען שאורכו חורג יותר ממטר (ס"ס 6267).

17. משקל כולל של הרכב עולה עד 10% מעל המותר (ס"ס 7154).
18. אורך הרכב עולה על 20 מ' ללא קבלת היתר מאת ק' משטרה (ס"ס 6420).
19. ניסיון לעקיפה/סטייה לעקיפה/עקיפה אחר תמרור מפגש מסילת ברזל (ס"ס 6249).
20. עקיפה בצומת (ס"ס 6250).
21. אי השלמת עקיפה לפני צומת (ס"ס 6103).
22. עקיפת רכב שעצר לפני צומת (ס"ס 6104).
23. סטייה מנתיב הנסיעה תוך סיכון התנועה (ס"ס 7203).
24. הובלת מכולה ללא נעילת התקני החיבור הסובב (ס"ס 5668).
25. נהיגה באור אדום בצומת (ס"ס 6528+7255).
26. נהיגה באור אדום שלא בצומת (ס"ס 6701).
27. נהיגה שלא בכביש (ס"ס 5441+7256).
28. משקל כולל של הרכב עולה מ-10% ועד 14.99% מעל המותר (ס"ס 7170).
29. קיפוח זכות (ס"ס 3511+7258).
30. מטען שאינו מחווק היטב (ס"ס 6180).